



HECHO RELEVANTE

EUROCONSULT GROUP, S.A.

3 de septiembre 2015

En cumplimiento de lo establecido en la Circular 9/2010 del Mercado Alternativo Bursátil (en adelante MAB), por medio de la presente, ponemos a disposición del mercado la siguiente información relativa a EUROCONSULT GROUP, S.A. (“EUROCONSULT” o la “Compañía”)

La Compañía se ha adjudicado un proyecto para desarrollar una novedosa tecnología que permitirá enumerar y registrar todos los elementos presentes en las carreteras que gestiona el Departamento de Transporte de Nevada con el objetivo de contribuir a mejorar la conservación y el mantenimiento de sus vías, según informó hoy la compañía al Mercado Alternativo Bursátil (MAB).

El proyecto, valorado en 235.600 euros, supone un paso más en la inmersión de la compañía en el mercado norteamericano, donde ya ha realizado campañas de auscultación, con una de las mayores inversiones públicas en infraestructuras realizadas por el estado de Nevada hasta la fecha.

Para este contrato, Euroconsult ha desarrollado una tecnología propia a medida del cliente, ya lo hizo con Tunnelings para el túnel de Guadarrama, consistente en un equipo de imagen con GPS que a través de un haz de láser realiza el inventario de todos los elementos físicos, geométricos y de equipamiento que conforman cada una de las vías.

Con unas temperaturas extremas que pueden alcanzar 50 grados en verano y -40 en invierno, el equipo de Euroconsult es capaz de trabajar en condiciones climáticas muy adversas, motivo por el cual es vital controlar el estado de las carreteras para evitar el deterioro acelerado de los materiales y garantizar la seguridad vial.

En este proyecto, el Departamento de Transporte de Nevada, que destina más de 90 millones de euros al año en el mantenimiento y reparación de vías, empleará un software de gestión que procesará toda la información recabada por Euroconsult y le permitirá tener un registro de todos los elementos de las carreteras. Estos datos, pueden suponer un importante ahorro de costes para el organismo gracias a su función preventiva.

En la actualidad, el Departamento de Transporte de Nevada es responsable del mantenimiento de más de 8.600 kilómetros de carretera.

La importancia de este proyecto reside en la apertura del mercado norteamericano, el desarrollo de una nueva tecnología por parte de EUROCONSULT, y avanzar otro paso en la estrategia de internacionalización de la Compañía.

En Madrid a 3 de septiembre de 2015

D. Leonardo Bounatian-Benatov Vega

Presidente de EUROCONSULT GROUP, S.A.